

Norcasia, noviembre 4 de 2025

Señores:

**GRUPO DE ARQUEOLOGIA**

Subdirección de Gestión del Patrimonio

Instituto Colombiano de Antropología e Historia

[contactenos@icanh.gov.co](mailto:contactenos@icanh.gov.co)

Bogotá D.C

**Referencia:** CONTRATO 29092023-1456 “MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS”.

**Asunto:** Respuesta radicado ICANH – 2025162000114061. No. Entrada 2025184200098542

Respetados señores:

En atención al oficio citado en el asunto, y con el fin de precisar algunos aspectos técnicos relacionados con el alcance del proyecto de mejoramiento de la vía La Dorada – Sonsón, el Consorcio San Miguel de manera respetuosa se permite manifestar lo siguiente:

**1. Sobre el ámbito de aplicación del Programa de Arqueología Preventiva (PAP):**

De acuerdo con lo indicado expresamente por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH en su oficio No. 2025162000114061 del 09 de octubre de 2025, las actividades de mejoramiento vial previstas en el proyecto no se encuentran dentro de los preceptos legales que requieren la formulación o registro de un Programa de Arqueología Preventiva (PAP), conforme a lo establecido en el Decreto 1080 de 2015 —Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura— modificado por el Decreto 138 de 2019.

En ese sentido, no existe fundamento legal ni técnico que justifique la suspensión o el condicionamiento de las obras por la no presentación o aprobación de un Programa de Arqueología Preventiva (PAP), toda vez que las actividades contempladas en el proyecto se limitan al mejoramiento y ampliación de la calzada existente, desarrolladas dentro del derecho de vía y sobre un trazado vial previamente construido, sin ejecución de excavaciones profundas ni movimientos de tierra de magnitud que impliquen alteración significativa del subsuelo o remoción de suelos vírgenes.

Adicionalmente, es importante resaltar que el sitio arqueológico “Caracolí”, mencionado en la comunicación del ICANH, se deriva de una tesis académica de carácter exploratorio realizada en 1998,

Oficina Administrativa: Carrera 48 No. 48Sur-75 Bodega 163 Envigado – Antioquia.

Tel: 604 4483012

sin delimitación técnica precisa ni validación cartográfica georreferenciada bajo los estándares actuales del Instituto. De acuerdo con los planos de localización y el trazado de la obra, el sector intervenido por el Consorcio San Miguel se encuentra a una distancia considerable del polígono aproximado reportado en dicha investigación, lo que descarta una superposición directa entre el área de influencia del proyecto y el supuesto sitio arqueológico.

Por tanto, el Consorcio San Miguel ratifica que su intervención se limita al mejoramiento de la infraestructura vial existente, respetando la subrasante original de la vía, razón por la cual no se generan impactos arqueológicos ni se configuran los supuestos normativos que obliguen a la presentación de un Programa de Arqueología Preventiva.

Tal como se establece en el mismo oficio del ICANH, las actividades de mejoramiento vial contempladas en el proyecto no se encuentran dentro de los preceptos legales que deben registrar un Programa de Arqueología Preventiva, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 1080 de 2015, modificado por el Decreto 138 de 2019.

## **2. Sobre la supuesta superposición con el sitio arqueológico “Caracol”:**

El documento referenciado por el ICANH corresponde a una tesis inédita de pregrado del año 1998, el documento mencionado corresponde a una tesis de pregrado elaborada hace más de 27 años, bajo metodologías, escalas y herramientas cartográficas muy diferentes a las actuales, la cual no hace parte de un registro técnico actualizado ni validado mediante estudios de campo oficiales por la entidad. En consecuencia, la información contenida en dicho trabajo, por su carácter académico y exploratorio no puede considerarse vigente ni precisa en cuanto a la delimitación oficial de sitio arqueológico, ni define con precisión coordenadas o límites geográficos georreferenciados que permitan determinar con certeza la superposición con el área de intervención del proyecto.

Desde su elaboración en 1998, la zona de influencia del proyecto ha experimentado modificaciones significativas en su morfología, uso del suelo y trazado vial, producto de procesos antrópicos, actividades de mejoramiento vial y fenómenos naturales asociados a la dinámica del río Samaná. Dichos cambios alteran sustancialmente las coordenadas y descripciones originales, por lo cual no existe evidencia técnica o geográfica actual que permita confirmar una superposición real entre el trazado de la obra y el sitio arqueológico “Caracol”.

Por tanto, no puede asumirse una afectación comprobada al patrimonio arqueológico nacional con base en una fuente académica no validada ni actualizada.

## **3. Sobre las medidas preventivas adoptadas**

Aun cuando la información citada por el ICANH tiene carácter histórico y no representa evidencia técnica vigente, el Consorcio San Miguel Caldas mantiene su compromiso con la preservación y manejo responsable del patrimonio arqueológico. En ese sentido, durante la ejecución del proyecto se

aplican las medidas preventivas y protocolos de hallazgo fortuito previstos en el Decreto 1080 de 2015, incluyendo:

- Socialización y capacitación al personal de obra sobre el protocolo de hallazgos fortuitos.
- Suspensión inmediata y notificación al ICANH ante la eventual identificación de materiales o evidencias arqueológicas.
- Registro fotográfico y georreferenciado de cualquier hallazgo, para su valoración por la autoridad competente.

Estas medidas garantizan la protección efectiva del patrimonio arqueológico, sin que ello implique la obligación de formular un PAP, y aseguran el cumplimiento de la normativa vigente en materia cultural y ambiental.

#### **4. Sobre la continuidad del proyecto:**

Dado que no existe evidencia técnica ni cartográfica actualizada que confirme la presencia de material arqueológico dentro del área de influencia directa del proyecto, y que las actividades a desarrollar no implican una afectación directa al patrimonio arqueológico, se considera procedente continuar con la ejecución, bajo los lineamientos preventivos anteriormente expuestos.

De igual manera, se deja constancia de la buena fe, diligencia y cumplimiento del contratista, quien en todo momento ha actuado conforme a la normativa vigente y en coordinación con las autoridades competentes.

Por lo anterior, solicitamos respetuosamente al ICANH confirmar la viabilidad de continuar con las actividades de mejoramiento vial, aplicando el protocolo de hallazgos fortuitos como medida suficiente de manejo, sin que sea necesario suspender o modificar el cronograma de obra.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a las orientaciones adicionales que esa entidad considere necesarias.

#### **NOTIFICACIÓN**

Cualquier notificación a la presente petición favor hacerla llegar a los correos [socioambiental@intramaq.co](mailto:socioambiental@intramaq.co) y/o [csanmiguelcaldas@gmail.com](mailto:csanmiguelcaldas@gmail.com).

Agradecemos su valiosa gestión y estaremos atentos ante cualquier inquietud que se pueda presentar.



Quedamos atentos,

**RODRIGO GARCÍA CAMPIÑO**

Director de Obra

CONSORCIO SAN MIGUEL

c.c.	Archivo
Anexos:	N/A
Elaboro:	SMG-RDG
Reviso:	RGC-SMC